



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Ula tırma Hizmetleri Dzenleme Genel Mdrlü ü

Sayı : E-12286529-724.01.01-1065857

30.03.2023

Konu : Afet Bölgesindeki Taşıtlar / AETR

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 17.02.2023 tarihli ve E-12286529-724.01.01-986502 sayılı yazımız.

İlgi'de kayıtlı yazımızda; ülkemizde 6 Şubat 2023 tarihinde gerçekleşen depremler nedeniyle bölgedeki yardım faaliyetlerinde kullanılan taşıtların sürücülerinin, durumun aciliyetinden dolayı Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşmasına (AETR) taraf olan ülkelerin takograf kontrollerinde Türk taşıtlarına olağanüstü halin sona ereceği 8/5/2023 tarihine kadar geçici bir muafiyet sağlamalarını teminen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) ve Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) nezdinde girişimlerde bulunduğu bildirilmiş ve bahse konu sürücülerin AETR kapsamında izlemesinde fayda görülen adımlara ilişkin bilgi notu gönderilmiştir.

Dışişleri Bakanlığının alınan bir yazıda bahse konu girişimlerimiz sonucunda ülkelerin talebimize yönelik kararlarına ilişkin bilgi notu iletilmiş olup bir örneği yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

Murat BAŞTOR
Bakan a.
Genel Müdür

Ek: Bilgi Notu (2 Sayfa)

Dağıtım:

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına
Uluslararası Nakliyeciler Derneğine
Uluslararası Karayolu İle Yük Taşımacılığı ve
Acenteleri Derneğine
Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet
Üretenleri Derneğine
Türkiye Otobüsçüler Federasyonuna
Tüm Otobüsçüler Federasyonuna
Ulod - Uluslararası Otobüsçüler Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: B62499E0-86A6-4F92-BB09-48D8985CBFC7

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Fatih ERTAN
Ula tırma ve Haberleşme Uzmanı
Telefon No: (312) 203 10 00
E-Posta: fatih.ertan@udhb.gov.tr



GEÇİCİ MUAFİYET TALEBİ KAPSAMINDA BM AEK AETR ÜYESİ ÜLKELERİN KARARLARI HAKKINDA BİLGİ NOTU

NORVEÇ

Norveç Ulaştırma Bakanlığı yetkilisince AETR Anlaşmasının 2(f) maddesine göre ticari olmayan insani yardım taşımacılığı da dahil olmak üzere acil durumlarda veya kurtarma operasyonlarında kullanılan araçların, sürüş süreleri ve dinlenme süreleri ile ilgili kurallara uymaktan ve takograf kullanma yükümlülüğünden muaf tutulduğu belirtilmiştir; AETR Anlaşmasının 12bis maddesine göre, ilgili muaf araçların kontrollerini kolaylaştırmak amacıyla AETR Anlaşmasının EK 3'deki formun insani nakliye operasyonlarında bulunan Türk nakliye şirketlerini tarafından kullanılması ve araçlarında hazır bulundurulmasının tavsiye edilebileceği, ayrıca Norveç kontrol makamlarının bu konuda bilgilendirildiği ve EK 3'te yer alan formun ibraz edilmesi halinde muafiyet konusunun dikkate alınacağı ifade edilmiştir.

SİRBİSTAN

Sırbistan'ın takografla ilgili mevzuatına göre, insani yardım taşıyan araçlara (suistimale yol açmamak için bu hususu belgelendirmeleri halinde) cezadan muafiyet sağlandığı ve bu bağlamda ülkemize karayolu güzergahını kullanarak deprem kapsamında insani yardım malzemesi taşıyan araçların söz konusu uygulamadan yararlandırılacağı, ilgili uygulamadan bu durumdan ötürü 28 Şubat tarihine kadar ceza almış araçların da yararlanmasının söz konusu olabileceği belirtilmiştir.

AZERBAYCAN

Azerbaycan Dışişleri Bakanlığı Dış İlişkiler İktisadi Dairesince, söz konusu talebin AETR'ı teknik düzeyde takip eden Dijital Kalkınma ve Ulaştırma Bakanlığın dikkatine getirildiği ve geçici muafiyet talebimize destek olacakları belirtilmiştir.

LETONYA

Letonya Dışişleri Bakanlığınca, 8 Mayıs 2023 tarihine kadar AETR yükümlülüklerinden muaf tutulma talebimizin desteklendiği; Letonya Ulaştırma Bakanlığı'nın denetim birimlerinin en kısa sürede konuya ilişkin bilgilendirileceği ve Türkiye'ye kayıtlı araçlar kontrol edilirken bahse konu muafiyeti göz önünde tutmalarının isteneceği belirtilmiştir.

GÜRCİSTAN

Gürcistan AETR konularından sorumlu Bölgesel Kalkınma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Departmanınca, Gürcistan'da takograf kontrollerinde insani yardım taşıyan araçlara halihazırda muafiyet sağlandığı ve bu uygulamanın devam edeceği belirtilmiştir.

KUZEY MAKEDONYA

Kuzey Makedonya tarafınca takograf kontrollerinde görevli yetkililere Türk taşıtlarının AETR'de belirtilen sürüş ve dinlenme saatlerine dair gerekliliklerden geçici olarak muafiyet tanınacağı belirtilmiştir.

İRLANDA

İrlanda tarafınca, bu talebin İrlanda açısından bir yansıması olacağını düşünülmediği, zira Türk tırlarının İrlanda karayollarını fazla kullanmadığı, ancak talebimizin not edildiği ve Ulaştırma Bakanlığı nezdinde de bu konunun olumlu görüşle takip edileceği ifade edilmiştir.

İSPANYA

İspanya tarafınca, İspanya Ulaştırma, Hareketlilik ve Kentsel Gündem Bakanlığı'nın mevcut acil durum ve insani faaliyetlerinden dolayı geçici muafiyet talebimizin olumlu değerlendirildiği bildirilmiştir.

ESTONYA

Estonya tarafınca, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız tarafından da benzer talep aldıklarını, bahse konu bilginin kontrol makamına iletiildiği ve yol denetimleri sırasında dikkate alınacağı, muayene memurunun sürücünün kendi ülkesinde insani yardımların nakliyesini gerçekleştirip gerçekleştirmediğini doğrulamak için sürücüyü sorgulama hakkına sahip olduğu ve sorgulama sonucunda ilgili nedenden dolayı gereklilikleri ihlal ettiğine kani olduğu takdirde sürücünün cezalandırılmayacağı belirtilmiştir.

SLOVAKYA

Slovakya Ulaştırma Bakanlığı'ndan konuya dair alınan yanıtta, AETR'nin Slovakya'daki uygulayıcı birimleri olan Ulusal Çalışma Denetçiliği ile polis teşkilatının bilgilendirildiği kaydedilmiştir.

POLONYA

Polonya Dışişleri Bakanlığı tarafından AETR'nin 2. Maddesi temelinde söz konusu muafiyet talebimize olumlu yaklaşıldığı ve 8 Mayıs 2023 tarihine kadar Türk taşıtlarına Polonya tarafından geçici muafiyet sağlanacağı bildirilmiş; ilgili muafiyet hakkında Polonya makamlarına ve kontrol yetkililerine bilgi verileceği, ancak kontrol edilen taşıt sürücülerinin AETR'nin 2. Maddesinden haberdar olup, belgeleri ile birlikte kontrol yetkililerine durumu açıklamalarının önem arz ettiği belirtilmiştir.