

İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2

ICS2 AB'NİN YENİ İLERİ DÜZEY KARGO BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

*Türkiye'nin AB Daimi Delegasyonu tarafından düzenlenen etkinlik
26-09-2022*

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION



İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2)

S6 - ICS2 sadece AB'ye giren ürünler için mi kullanılacak yoksa AB'den ayrılan ürünler için de mi kullanılacak? İthalat, ihracat ve transit ürünler açısından açıklayabilir misiniz?

ICS2, AB'nin uygulamayı destekleyen yeni ileri kargo bilgi sistemidir. bu yeni gümrük emniyeti ve güvenliği varış öncesi programı ve düzenleyici rejimin ICS2, varışlarından önce AB'ye giren veya AB'den transit geçen tüm mallar hakkında Ekonomik Operatörlerden (EO) emniyet ve güvenlik verilerini toplar. EO'ların verileri ICS2'ye Giriş Özet Beyannamesi (ENS) biçiminde sunma konusunda yasal bir yükümlülüğü vardır.

S2/1 - ICS2'nin ekonomik operatörler tarafından kullanılması zorunlu mu?

EO bakış açısından, ana ICS2 iş süreci kapsamında aşağıdakileri kapsar:

- ENS'nin sunulması
- risk azaltma yönlendirmelerinin ele alınması
- ulaşım araçlarının varış bildirimini
- malların sunumu

ICS2, gümrük ithalat beyannamelerinin serbest dolaşıma girmek üzere işlenmesinde kullanılmaz! Bu beyannameler, ulusal ithalat sistemlerine sunulur.

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



Yeni g m r k varifif öncesi güvenlik programı

Ortak risk yönetimi  er evesi (CRMF) kapsamında g m r k risk yönetimini g clendirmek için entegre bir AB yaklaşımının bir ayağıdır.

Daha iyi korumayı amaçlar

- - Tedarik zincirlerinin ve nakliyenin güvenliği ( rn. hava kargo)
- - AB vatandaşlarının ve iç pazarın güvenliği, sağlığı ve güvenliği

AB dış sınırları boyunca yasal ticaretin serbest akışını kolaylaştırırken.



»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



Risk yönetimi

ICS2, "önceden değerlendir, gerektiğinde kontrol et" stratejik ilkelerini izleyen katmanlı bir gümrük güvenliği ve emniyet riski yönetimini desteklemeyi amaçlar:

Kesin, kaliteli veriler edinin!

- 1. Hava yükleme öncesi risk değerlendirmesi ve azaltma önlemleri:
- Mevcut sivil havacılık güvenlik rejimine tamamlayıcı bir güvenlik katmanı
- sadece havacılık güvenliğine odaklanmak ve ani tehditleri tespit etmek için hava kargo ve posta güvenliği risk değerlendirmeleri yapmak (yani, uçağın tahrip olmasına ve/veya can kaybına yol açabilecek eşyaların uçağa alınması)
- Ürünlerin üçüncü bir ülkede uçağa yüklenmesinden önce mümkün olan en kısa sürede sadece hava trafiğinde dosyalanacak zorunlu minimum veri setinin (PLACI) kullanılması
- 2. Varış öncesi risk analizi:
- diğer tüm risk türlerine odaklanmak (ör. ürünlerin güvenliği, sağlığı ve güvenliği, fikri mülkiyet hakları, vb.)
- tüm ulaşım modları için tam ENS'yi kullanma



»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



ICS2'den etkilenen ekonomik operatörler



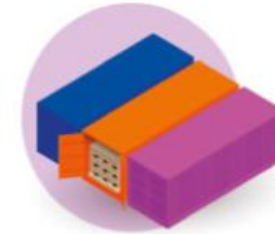
POSTAL OPERATORS INSIDE
AND OUTSIDE THE EU



EXPRESS
CARRIERS



AIR CARGO
CARRIERS



SEA, RAIL AND
ROAD TRANSPORT



FREIGHT FORWARDING AND
LOGISTICS COMPANIES

(for goods
received by sea)



FINAL CONSIGNEE
ESTABLISHED IN THE EU



REPRESENTATIVES OF
ALL AFFECTED EOs

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



ICS2 Zaman Çizelgesi

ICS2 üç aşamada uygulanmaktadır:

- Yayın 1 – 15/03/2021
- Yayın 2 – 01/03/2023
- Yayın 3 – 01/03/2024

Q1/2 - Bu tarih, sistemin ikinci sürümünün başlangıç tarihi için hala geçerli mi?

Her aşama, kullandıkları ulaşım modlarına ve sağladıkları hizmetlerin türüne bağlı olarak farklı EO'ları etkiler.



	Release 1	Release 2	Release 3
Postal Operators	■	■	■
Express Carriers	■	■	■
Third-Country Postal Operators	■	■	■
Freight Forwarding and Logistics Providers		■	■
Air Carriers		■	
Maritime, Rail and Road Carriers			■
Businesses receiving goods in EU (eg. consignees, importers)			■

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



ICS2 Sürüm 1



Start date

15 Mart 2021

Nelerin beyan edilmesi gerekiyor?

AB/CH/NO gümrük bölgesine hava yoluyla taşınan tüm ekspres ve posta gönderileri (AB üzerinden transit geçen posta gönderileri, Sürüm 2 – 1/3/2023 tarihine kadar muafır)

Gerekli verileri kim sağlıyor?

Ekspres taşıyıcılar ve Avrupa merkezli (EU+CH+NO) belirlenmiş posta operatörleri, ICS2'ye veri sağlar
Üçüncü ülke posta operatörleri, Avrupa merkezli belirlenmiş posta operatörlerine veri sağlar

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION



ICS2 Sürüm 2



Start date

1 Mart 2023

Nelerin beyan edilmesi gerekiyor?

Posta, ekspres ve genel kargo gönderilerinde hava yoluyla veya EU/CH/NO yoluyla taşınan tüm ürünler

Gerekli verileri kim sağlıyor?

Ekspres taşıyıcılar, bölge dışı döviz büroları (ETOE'ler) dahil posta operatörleri, hava taşıyıcıları, nakliye komisyoncuları (FFW), yer hizmetleri acenteleri vb.

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION

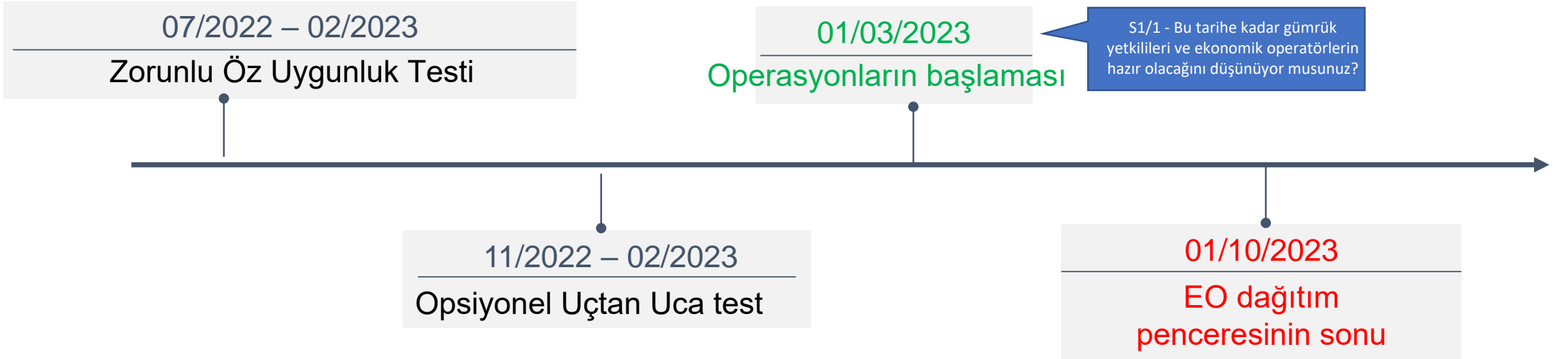


ICS2 Sürüm 2 zaman çizelgesi

Fonksiyonel ve Teknik Sistem Spesifikasyonları yayınlandı.

<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/899651cf-76bc-493a-9230-a56bad6e8c43>

Ekonomik Operatörler (EO) bir an önce zorunlu Öz Uygunluk Testine başlamalıdır!



ICS2 Sürüm 3



Start date

1 Mart 2024

Nelerin beyan edilmesi gerekiyor?

Hava, deniz ve iç su yolları, karayolu ve demiryolu ile taşınan tüm ürünler

Gerekli verileri kim sağlıyor?

Ekspres taşıyıcılar, posta operatörleri, hava taşıyıcıları, deniz, kara ve demiryolu taşıyıcıları, nakliye firmaları, yer hizmetleri acenteleri, ithalatçılar

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



Data requirements

PLACI verileri:

- Taraflar (gönderici, alıcı ve adresleri, telefon, e-posta)
- Ürünler (tanım, ağırlık, paketler)
- Taşıma belgeleri (HAWB, posta S10)

ENS verileri:

- Taraflar (taşıyıcı, gönderici, alıcı, alıcı, satıcı, ek tedarik zinciri aktörleri ve adresleri, telefon, e-posta)
- Ürünler(HS kodu (6 haneli), tanım, ağırlık, paketler, tehlikeli mallar, konteynerler, mühürler, posta ücretleri)
- Konumlar (kabul yeri, yükleme, boşaltma, teslimat, sevkiyatın güzergahı, taşıma araçlarının güzergahı)
- Ulaşım (taşıma aracının türü ve kimliği, hareket ve varış tarihi ve saati, ulaşım ücretleri)
- Taşıma ve destekleyici belgeler

Veriler şunlardan gelmelidir:

- • Ana konşimento, ana konşimento
- • Ev hava konşimentosu, konşimento (en düşük seviye)
- • Konsinye notları
- • Ticari belgeler (siparişler, faturalar vb.)

Ürünlerin yeterli tanımları, özellikle beyan sahibi tarafından bir ürün kodu sağlanmadığında çok önemlidir. Lütfen adresinde bulunan 'Kabul edilemez ürün tanımları kılavuzuna' bakın. [Import Control System 2 \(ICS2\)](#) (europa.eu).



EUROPEAN UNION



Çoklu dosyalama

S15 - ICS2 ile taşıyıcılar, acenteler, gümrük müşavirleri ve nakliyeciler aynı özet beyana ilişkin sahip oldukları bilgileri sunabilecekler (çoklu doldurma). Bu durumda eksik veya yanlış bilgiden kim sorumlu olacak?

Taşıyıcı, ICS2'de bir ENS dosyalamaktan sorumlu ana taraftır.

Ancak, taşıyıcının tam Giriş Özet Beyannamesi için gereken tüm bilgileri elinde bulundurmaması durumunda, bu bilgileri elinde bulunduran diğer kişiler (örneğin, nakliye komisyoncuları, posta operatörleri, ekspres kuryeler, yer hizmetleri acenteleri, ihracatçılar, vb.) ICS2'deki bilgileri taşıyan veya dosyalayın. Tüm tarafların verilerin kendilerine ait kısmını dosyalamaları durumunda, sağladıkları verilerin eksiksiz ve doğruluğundan kendileri sorumludur. ENS'yi dosyalayacak tüm taraflar, gerekli verilerin toplanmasını ve bunların yeterli kalitede olmasını sağlamak zorunda kalacaktır.

Muhtemel sonuçlar, taşınan malların AB'ye giriş için gümrükten çekilmesindeki bariz gecikmeye ek olarak gümrük yaptırımlarını içerir.

S13 - ICS2, ihracatçılar, taşıyıcılar, acenteler, nakliye komisyoncuları ve yer hizmetleri sağlayıcıları gibi ekonomik operatörlerin iş süreçlerini nasıl etkileyecek?

S15 -Eksik veya yanlış özet beyan bilgileri için herhangi bir ceza uygulanacak mı?

NCTS ve diğer sistemlerle bağlantı

NCTS: ICS2 (Sürüm 3) ve NCTS (Aşama 6) arasındaki arayüz 1 Mart 2024'ten itibaren uygulanacaktır. Ulusal Gümrük İdareleri, EO'lara, bir ENS'nin sunulması için belirlenen belirli zaman sınırları içinde, eksiksiz bir ENS veri öğeleri kümesi içeren, demiryolu ve karayolu taşımacılığı modu için birleşik NCTS beyannameleri dosyalama seçeneği sunabilir.

S3 - ICS2'nin NCTS ile bir bağlantısı var mı? Bu noktayı açıklayabilir

Transit beyannamesi ile sadece tam ENS veri seti birleştirilebilir, çoklu doldurma kullanılmayacaktır. Kombine transit beyannamesi ENS statüsünde olacak ve eşyanın AB'nin ilk giriş gümrüğünde ibrazına kadar giriş formaliteleri için kullanılacaktır. Bu beyan, ICS2 STI değil, ulusal tüccar arayüzü aracılığıyla NCTSPH6 NTA'ya sunulacaktır.

AN/PN/TS: Bu sistem, taşıma aracının varış bildirimi, ibraz bildirimi ve geçici depolama bildirimi için kullanılacaktır. ICS2 STI, varış bildirimi işlevini kapsar, böylece EO'lar ulaşım araçlarının varışını nasıl rapor edeceklerini seçebilirler. Ancak, giriş formalitelerinin ayrılmaz bir parçası olan sunum bildirimi için ulusal AN/PN/TS sisteminin kullanılması gerekecektir.

S4 - Gümrüklerde ICS2 ile geçici depolama prosedürü arasındaki ilişkiyi açıklar mısınız?
S5 - ICS2 ile entegre edilecek başka elektronik sistemler var mı?

Nasıl hazırlanmalı?

S10 - Ekonomik operatörleri ICS2 için hazırlayan veya onlara rehberlik eden uzmanlaşmış şirketler var mı? Varsa bunların listesini paylaşabilir misiniz?

kendinizi yeni gereksinimlere alıştırm

Import Control aracılığıyla sağlanan bilgi ve belgelere bakın Sistem 2 (ICS2) (europa.eu). Ticaret derneğinize başvurabilir ve bilgi için AB Gümrük İdarelerine, orada da gümrük konularında danışmanlık veren şirketler.

BT sisteminizi geliştirin ve Sürüm 2 ve Sürüm 3'e hazır olun

Tüm süreçlerin desteklendiğinden ve yüksek veri kalitesinin aşağıdakiler tarafından yakalandığından emin olun. BT sisteminiz, BT Hizmet Sağlayıcıları, ENS dosyalama için BT çözümü de sunabilir. Çalıştırmak için yeterli zamana sahip olmak için BT sisteminizi zamanında geliştirin. operasyona başlamadan önce zorunlu Öz Uygunluk testi.

İş süreçlerinizi uyarlayın

Birden fazla dosyalama için iş ortaklarıyla erken düzenlemeler gerekiyor (belirli ENS veri kümelerini dosyalıyorsa).

Ortaklarınızla test planı yapın

BT çözümünüzün Başarılı Kendi Kendine Uygunluk Testi, ENS dosyalamaya başlamak için ön koşuldur. Ancak bir BT Hizmet Sağlayıcının birçok Ekonomi Operatörü tarafından kullanılabilen ürününün ilk kullanımdan önce yalnızca bir kez test edilmesi gerekir.

Personelinizi eğitin

Bilgi için AB Gümrük İdareleri ile iletişime geçebilirsiniz. DG TAXUD, CIRCABC kamu gruplarında mevcut olan kendi kendine çalışma materyali sunar. ICS2 Kaynakları (europa.eu) aracılığıyla.

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION



Uyumsuzluğun sonuçları

Ekonomik operatörlerin zamanında hazır olmaması ve gerekli ICS2 verilerini sağlamaması durumunda, AB gümrük sınırlarında sevkiyat ve navlun durdurulacak ve söz konusu mallar gümrük makamları tarafından gümrükten geçirilmeyecektir.

Ayrıca, yetersiz beyanlar ya reddedilecek ya da uygunsuzluk nedeniyle cezalar uygulanarak müdahaleye tabi tutulacaktır.

S2/2 - Sisteme uygun özet beyan verilmemesinin sonuçları nelerdir?

İhracatçılar

S7 - Türkiye'de AB'ye ihracat yapan firmalar ICS2 sisteminden nasıl etkilenecek?

S8 - Türkiye'deki ihracatçılara ICS2'den olumsuz etkilenmemeleri için neler önerirsiniz?

Taşıyıcı, ICS2'de bir ENS dosyalamaktan ana sorumlu taraftır.

Ancak, hava taşıyıcısının tam Giriş Özet Beyannamesi için gereken tüm bilgileri elinde bulunduramaması durumunda, bu bilgileri elinde bulunduran diğer kişiler (örneğin, nakliye komisyoncuları, posta operatörleri, ekspres kuryeler, yer hizmetleri acenteleri, ihracatçılar vb.) bunları sağlamalıdır. taşıyıcıya veya bu bilgileri ICS2'de dosyalayın. Tüm tarafların verilerin kendilerine ait kısmını dosyalamaları durumunda, sağladıkları verilerin eksiksiz ve doğruluğundan kendileri sorumludur. ENS'yi dosyalayacak tüm taraflar, gerekli verilerin toplanmasını ve bunların yeterli kalitede olmasını sağlamak zorunda kalacaktır.

İhracatçıların, ICS2'ye ENS dosyalarını gönderen ortaklarına (özellikle mal tanımı, mal kodu, satıcı, alıcı, nihai alıcı vb. ile ilgili) yeterli ve kesin bilgileri, dolayısıyla ihracatçının doğrudan taşıma sözleşmesi yapması durumunda taşıyıcıya vermeleri önemlidir. taşıyıcı ile veya nakliye firması ile.

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION



Diğer sorular

S9 - ICS2'yi kullanmak için herhangi bir ücret var mı?

ICS2'yi kullanmak için herhangi bir ücret yoktur.

S11 - Sistem adaptasyonu nedeniyle ekonomik operatörlerin katlanmak zorunda olduğu maliyete ilişkin bir tahmininiz var mı?

Böyle bir bilgi mevcut değildir.

S14 - ICS2'nin gümrük işlemlerinde gecikmelere neden olmasını bekliyor musunuz?

Verilerin ürünlerin varışından önce sunulması gerektiğinden, ICS2'nin gecikmelere neden olması beklenmemektedir. Ancak, verilerin sağlanmaması veya geç teslim edilmesi, kargonun giriş formaliteleri tamamlanana kadar bekletilmesine neden olabilir. BT sisteminin kullanılmaması durumunda İş Sürekliliği Planı yürürlüktedir.

S12/1- Türkiye'nin ICS2 sistemine entegrasyonu hakkında ne düşünüyorsunuz?
S12/2 - Sistem, Türkiye ile AB arasındaki ticaret akışını daha da kolaylaştırmaya nasıl katkıda bulunacak?

1) 1) AB, taraflar arasında koruma denkliği temelinde gümrük güvenlik önlemleri konusunda CH ve NO ile ikili anlaşmalar yaptı. Her iki ülke de kendi mevzuatlarını güvenlik, sağlık ve güvenlik (yasaklamalar ve kısıtlamalar) alanında AB iç pazarının yürürlükteki mevzuatıyla uyumlu hale getirdi ve bu da ürünlerin ENS yükümlülükleri olmaksızın ortak güvenlik alanı içinde hareket etmesine izin verdi. Bu alandaki TR mevzuatında durum böyle değildir.

2) 2) ICS2, AB Gümrük makamlarının yüksek riskli gönderileri daha iyi belirlemesine ve tedarik zincirindeki en uygun noktaya müdahale etmesine olanak tanır; kriz müdahale senaryolarında dış sınırlarda orantılı, hedefli gümrük önlemlerini destekler; meşru ticaret için sınır ötesi geçişi kolaylaştırmak; EO'lar ve AB Gümrük Makamları arasındaki bilgi alışverişini basitleştirir.

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION



Diğer sorular

S16- AEO'lar gibi gümrüklerle halihazırda işbirliği içinde (özellikle güvenlik önlemleri açısından) çalışan şirketlere ek faydalar olacak mı?

AEO aktörlerinin (gönderici ve/veya alıcı ve/veya satıcı ve/veya alıcı ve/veya ek tedarik zinciri tarafı – üretici, ihracatçı, vb.) çeşitli ENS veri alanlarında (EORI veya AEO kullanarak) uygun şekilde beyan edilmesi şartıyla MRA numarası), beyan sahibi veya taşıyıcı olarak hareket eden AEOS statüsü sahipleri, kontrollerin sonuçlarını tehlikeye atmamak kaydıyla kontroller hakkında önceden bilgilendirilir. Bu tür ENS işlemleri genellikle daha düşük bir risk puanı alacak, bu da dış sınırdaki daha az kontrole yol açacak ve bu da sınırdaki geçişlerini hızlandıracaktır.

S17 - ICS2 sisteminin çevre açısından potansiyel etkisi nedir? Ticaretin kolaylaştırılması ve enerji tüketiminde herhangi bir ek fayda olacak mı?

ICS2 sisteminin bu haliyle çevre üzerinde doğrudan bir etkisi yoktur, ancak gümrük güvenliği ve emniyeti risk analizi ve kontrollerinin bir parçası olarak, çevrenin korunmasına yönelik yürürlükteki mevzuatı ihlal etme riski taşıyan mallar, bu erken gümrük risk analizinin bir parçası olacaktır.

S18 - Gümrük güvenliği ve emniyeti amacıyla hangi risk kriterlerinin uygulanacağı, risk kriterlerinin nasıl belirleneceği ve sisteme entegre olan ülkenin risk kriter ve standartlarının, kontrol önlemleri ve öncelikli kontrol alanlarının oluşturulmasına katkı sağlayıp sağlamadığı hakkında bilgi verir misiniz? ?

Ortak Risk Kriterleri (CRC) hassastır ve korunur, kamuya açıklanmaz ve gümrük makamlarının bunları uygulamakla görevli departmanları içinde bilinmesi gerekenler temelinde paylaşılır. Komisyonun CRC'yi benimseme konusunda yasal bir yetkisi vardır ve bu süreçte CRC, Üye Devletlerin gümrük makamları ile yakın işbirliği içinde tanımlanır (CH ve NO'ya danışılır).

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION



TEŞEKKÜR EDERİZ

»»» #ICS2

EUROPEAN UNION



ICS2 – Geçerli mevzuat ve bağlantılar

- **Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin (AB) 952/2013 sayılı Tüzüğü** – Birlik Gümrük Kanunu
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02013R0952-20200101>
- **Komisyon Uygulama Kararı (AB) 2019/2151** – UCC Çalışma Programı
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1583245779608&uri=CELEX:32019D2151>
- **Komisyon Tarafından Yetkilendirilen ve Uygulama Yönetmeliği 2015/2446 & 2015/2447** – PLACI ve tam ENS veri gereksinimleri:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2021:063:TOC>
- **Komisyon Uygulama Yönetmeliği (AB) 2015/2447** – PLACI Hava Kargo Güvenliği yönlendirmeleri ile ilgili AB gümrük makamlarına karşı EO yükümlülükleri RfI, RfS, DNL (Madde 186):
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2021:063:TOC>
- **2015/1998 Komisyon Uygulama Tüzüğü Ek** – 6.8.7 maddesinde PLACI uygulaması için AB AVSEC yetkililerine karşı kuruluşların yükümlülükleri:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0255&from=EN>

ICS2 – Faydalı Bilgiler

CIRCABC - genel gruplar hakkında ICS2 proje belgeleri:

Sürüm 1: hava ön yükleme posta ve ekspres:

<https://circabc.europa.eu/ui/group/528298e7-ca03-47a5-8a59-4cd4f7f5f12d>

Sürüm 2: genel hava kargo, posta ve ekspres varış öncesi

<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a>

Sürüm 3: Bu modlar aracılığıyla taşınan deniz, karayolu, demiryolu ve posta ve ekspres mallar

<https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>



ICS2 web sayfasında daha fazla bilgi edinin: <https://ec.europa.eu/ICS2>
ICS2 ayrıntılı ICS2 bilgileri, dokuz dilde bilgi sayfaları ile mevcuttur, SSS

>>> #ICS2

EUROPEAN UNION

